

Funimont nel 2010 su molti fronti



1

Funimont srl, animata dalla famiglia di Aldo de Toni, in particolare con i figli Simone e Fulvio ai quali spesso si affianca Aldo, nel 2010 ha come d'abitudine avuto un carnet di lavori praticamente pieno e molto variato con un comun denominatore rappresentato dalla fune metallica, in sintonia con la denominazione sociale.

Sul piano più prettamente funiviario spicca l'impegno avuto, per la società Carosello Ski Folgaria, per il montaggio di tre seggiovie quadriposto ad ammortamento automatico di costruzione Leitner.

Un lavoro di particolare impegno è stata la revisione generale per il prolungamento di vita tecnica, fino al completamento della nuova funivia del Monte Bianco. L'intervento ha riguardato il primo e secondo tronco

con scorrimento delle funi portanti, sostituzione delle apparecchiature elettriche e sostituzione del gruppo riserva e soccorso, inserimento di uno spezzone nella fune di soccorso del secondo tronco.

Sempre a Courmayeur, per la società Courmayeur Mont Blanc funivie SpA, si è attuata la revisione generale della quadriposto ad ammortamento automatico Pian della Gabba di costruzione Garaventa.

Ancora a Courmayeur anche nel 2010 è continuato un rapporto di assistenza praticamente continua che riguarda manutenzioni ordinarie e straordinarie in genere su tutti gli impianti della società Courmayeur Mont Blanc funivie SpA.

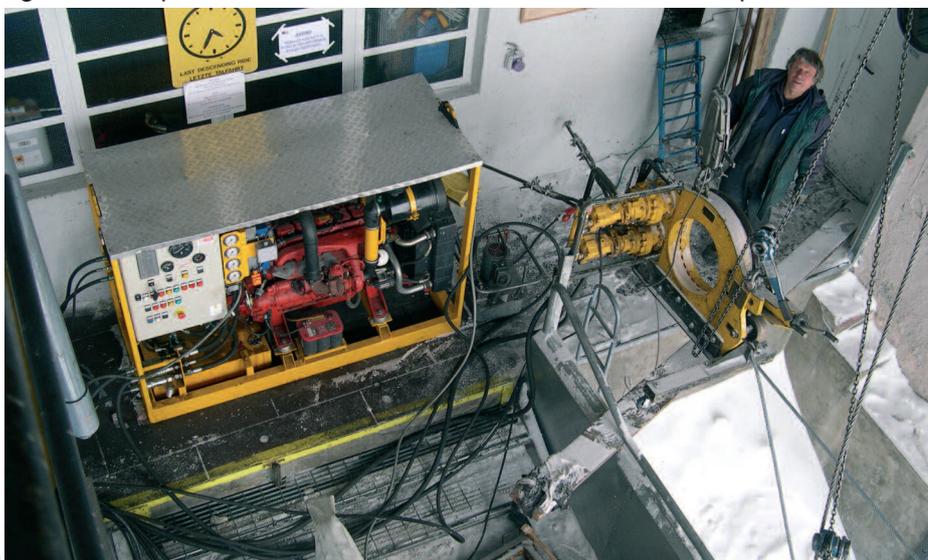
A Cortina d'Ampezzo sono intervenuti nell'area del Faloria per la revisione



2

generale della seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico Vitelli di costruzione Doppelmayr; revisione che tiene conto, specie per la parte elettrica, dell'eventualità di recuperare qualche elemento in una progettata sostituzione in seggiovia ad 8 posti ad ammortamento automatico (quota neve n. 156 settembre - ottobre 2010). Di nuovo a Cortina Funimont ha eseguito il montaggio delle due stazioni e di parte della linea della seggiovia quadriposto Doppelmayr Roncato

1. A Folgaria sono tre le seggiovie ad ammortamento montate
2. Seggiovia Roncato montata a Cortina d'Ampezzo
3. Tensionatore Funimont all'opera sul Monte Bianco - Rifugio Torino
4. Gru Fincantieri a Marghera



3



4

quota neve n. 159 marzo - aprile 2011



1

(vedi articolo in questa rivista). Sempre nell'area dello skipass Cortina, a Misurina, in Comune di Auronzo di Cadore, è stata effettuata la revisione generale della seggiovia biposto di Col de Varda.

Per l'azienda elettrica Iride Energia SpA, a Rosone sul Gran Paradiso, Funimont è intervenuta per un rinnovo di vita tecnica, operazione che ha portato alla sostituzione di funi, sostegni di linea e vetture.

Un lavoro di particolare impegno ha riguardato la sostituzione delle funi del DMC di Arabba Forcella Europa. Si è trattato di due funi \varnothing 50 mm di quasi 6 chilometri di lunghezza, di peso tale da non riuscire a passare un ponte per avvicinarsi alla stazione di valle; quindi si è dovuto operare con le bobine distanti 200 m dall'impianto.

Sostituzioni di due funi \varnothing 40 mm anche a Falcade per gli impianti Molino-LeBuse e Le Buse-Laresei, due seggiovie quadriposto ad ammortamento automatico Agamatic.

A Palermo, lontani dalle piste da sci, è terminato l'allestimento dei 12 super rimorchiatori d'alto mare che l'armatore tedesco Hartmann Offshore ha ordinato alla Fincantieri; sono usati specialmente a servizio di piattaforme, gassificatori, Per il traino questi



2

rimorchiatori hanno argani con funi \varnothing 83 mm ad anima in acciaio. Nel 2010 l'allestimento è terminato con gli ultimi due rimorchiatori.

L'intervento riguardava il tensionamento delle funi sugli argani di bordo, operazione che Funimont effettua tramite il suo tensionatore che arriva a gestire funi con diametri fino \varnothing 90 mm e che più normalmente utilizza per il montaggio di funi su impianti a fune.

Sempre in riva al mare, questa volta a Savona è stato completato il sezionamento della doppia teleferica trasporto materiali che salta l'Appennino ed arriva a San Giuseppe. La teleferica che parte dal porto si trova ora ad operare in ambiente troppo urbanizzato che comprende anche la ferrovia e l'autostrada. Per risolvere la situazione, sul nuovo molo è stato scavato un pozzo profondo 80 m; dal fondo di questo pozzo parte una galleria, lunga un chilometro, con nastro trasportatore che passa sotto ai problemi ed esce nell'entroterra cittadino per una nuova partenza della doppia teleferica. Funimont è intervenuta per sezionare la linea e montare la nuova stazione di carico, operazione che nel 2009 si è conclusa su una linea. Nel 2010 è stato effettuato lo stesso sezionamento e montaggio della

nuova stazione di carico sulla linea parallela.

Di nuovo in riva al mare, nei cantieri Fincantieri a Marghera, Funimont è intervenuta per la sostituzione delle funi del brandeggio e dei cuscinetti delle pulegge in punta del braccio delle gru da 400 tonnellate.

Naturalmente questi sono stati gli incarichi di maggior peso nel corso del 2010, ma interventi di dimensione inferiore si sono avuti altrove su molti impianti a fune.

Uscendo dall'ambito funi, anche nel 2010 si è avuto occasione di utilizzare lo slitone di proprietà Funimont che trainato, e a volte anche spinto, da battipista porta enormi pesi in quota transitando su piste da sci e pendii innevati. L'utilizzo di maggior impegno nel 2010 ha riguardato il trasporto a monte in Trentino di un grosso riduttore di una telecabina ad 8 posti per la sostituzione di un pari elemento che aveva dato segnali di prossimo cedimento.

1. Al lavoro sulle funi
2. Trasporto dell'argano con slitone
3. Un argano su un rimorchiatore
4. 5. Tensionatore Funimont all'opera con le funi \varnothing 83 mm



3

quota neve n. 159 marzo - aprile 2011



4



5