

# Sempre più funi per Funimont ma non solo funi



1



2



3

Nell'ultimo anno Funimont di Aldo de Toni e figli si è dedicata specialmente a lavori di funi, in sintonia con la denominazione sociale.

Un lavoro particolarmente interessante non viene dalla montagna bensì dal mare: l'armatore tedesco Hartmann Offshore ha ordinato alla Fincantieri la costruzione di 12 super rimorciatori d'alto mare, usati specialmente a servizio di piattaforme, gassificatori, .... Per il traino questi rimorciatori hanno argani con funi



4

1. Un argano su un rimorciatore

2. 3. Tensionatore Funimont all'opera con le funi  $\varnothing 83$  mm

4. Arrivo in cantiere di una bobina di fune per i rimorciatori

5. Scorrimenti alla funivia di Faloria

6. Spostamento di un riduttore al DMC di Arabba

7. 8. Capri: un riduttore esce dalla finestra e l'altro entra



5



6



7



8





1



2

da 83 mm ad anima in acciaio. Funimont, che opera frequentemente per Fincantieri nelle sostituzioni di funi delle grandi gru da cantiere e da porto, è stata chiamata per il montaggio di queste funi, operazione che effettua tramite il suo tensionatore che arriva a gestire funi con diametri fino a 90 mm e che più normalmente utilizza per il montaggio di funi su impianti a fune.

Un altro intervento in riva al mare e piuttosto particolare è stata la sostituzione del riduttore della funicolare di Capri, operazione che è stata possibile solo con la demolizione di un muro per allargare una finestra, fare uscire il riduttore precedente e fare entrare quello nuovo.

Altri grossi riduttori sono stati quelli del DMC di Arabba da revisionare; in questo caso bisognava smontarli, spostarli e dopo la revisione effettuare l'operazione inversa, non semplice date le dimensioni degli oggetti come si evidenzia nella fotografia.

Di nuovo vicino al mare, a Savona, si è operato il sezionamento della tele-



3

ferica trasporto materiali che salta l'Appennino ed arriva a San Giuseppe. La teleferica che parte dal porto si trova ora ad operare in ambiente troppo urbanizzato che comprende anche la ferrovia e l'autostrada. Per risolvere la situazione sul nuovo molo è stato scavato un pozzo profondo 80 m; dal fondo di questo pozzo parte una galleria, lunga un chilometro, con nastro trasportatore che passa sotto ai problemi ed esce nell'entroterra cittadino per una nuova partenza della teleferica. Funimont è intervenuta per sezionare la linea e montare la nuova stazione di carico; operazione attualmente conclusa ed in fase di collaudo. Appena entrerà in servizio si prevede di effettuare lo stesso sezionamento e montaggio per la linea parallela.

Ancora vicino al mare per tirare la fune del people mover Doppelmayr a Venezia Tronchetto.

Come montaggi di impianti Funimont è intervenuta sulla seggiovia quadriposto CCM al Maniva e sulla telecabina Tulot a Pinzolo. Non solo mon-

taggi, anche smontaggi, come nel caso della funivia Scinauz dell'Aeronautica militare a Pontebba.

Diverse le revisioni di impianti come nel caso della seggiovia ad ammortamento di Socrepes della ISTA a Cortina o a quella di Bai de Dones sempre a Cortina.

Interventi più puntuali hanno riguardato la funivia di Faloria, con lo scorrimento funi sul primo tronco; sulla funivia di Oropa è stata operata la sostituzione della fune tenditrice.

Lavori vari nell'ambito di una consuetudine di manutenzione ed assistenza pluriennale si sono avuti alla Courmayeur Mont Blanc Funivie, al gruppo Faloria di Cortina d'Ampezzo e ai cantieri navali di Marghera.



4

**1. Pinzolo: scarico della puleggia motrice**

**2. Pinzolo: montaggi con il Super Puma**

**3. Pinzolo: trasporti a monte delle travi di lancio**

**4. Riva Trigoso, sostituzione di una fune su una gru di cantiere**