

Per Funimont il 2008/09 è la stagione delle slitte

La ditta Funimont della famiglia Aldo de Toni è famosa nel mondo degli impianti a fune per i montaggi degli impianti nuovi ma anche e soprattutto per gli interventi vari su funi e sull'impianto a fune in generale.

Un'attività che viene svolta con un raro senso di servizio nei confronti dell'ambiente degli impianti a fune: nella sede di Allege vi è sempre un de Toni pronto a ricevere una telefonata di richiesta d'aiuto, formare la squadra d'intervento più adatta alle necessità contingenti (meccanico, elettricista, ...) e partire. A volte sono talmente tempestivi nel loro arrivo che il cliente sbotta in un "... ma siete già qui, neanche il tempo di prepararci, ...". Non è raro il caso accaduto di una richiesta d'aiuto alle 17; alle 18 del giorno dopo l'impianto girava di nuovo.

Per questi tipi di interventi, che possono essere tra i più vari, i de Toni hanno predisposto una serie di attrezzature che a volte possono rimanere inerti per anni fino al momento giusto; attrezzature che spesso vengono affittate a quelli che sono più colleghi e amici che concorrenti.

L'inverno 2008/09 con le sue nevicate precoci ed abbondanti è stato l'anno delle slitte da carico. Ne hanno a disposizione due: la maggiore, dotata di due pignatte di scivolamento, ha una potenzialità di carico che arriva a 10 tonnellate; la minore riesce a portare fino a 3 tonnellate. Dato che le slitte trasportano pesi considerevoli, nel viaggio in salita di solito ci si porta appresso anche un falcone che viene poi montato per permettere le operazioni di scarico ed eventualmente di carico in caso di interventi su guasti a trasformatori, riduttori,

1. La slitta grande in forte pendenza è assistita da due battipista: uno tira e l'altro spinge
2. La slitta piccola al Nevegal
3. Arrivati in cima si procede al montaggio tramite un falcone





1



2



3



4

La slitta è stata molto utile nel montaggio della scivola CCM Col Toront al Nevegal, avvenuta in condizioni d'innevamento già consistente.

A Recoaro T. sono intervenuti sulla nuova seggiovia Monte Falcone per il cambio del trasformatore bruciato. Un'identica operazione (sempre trasformatore bruciato) vi è stata al Cermis.

E' previsto per fine stagione invernale un intervento a Champoluc: prelevare i motori, portarli a valle e revisionarli; in questo caso la slitta rimane in stazione in modo da essere pronta a riportare a monte i motori revisionati, prima dell'inizio della stagione estiva.

Una slitta è stata prestata anche alla ditta Italo Burigo per un intervento alla nuova seggiovia al Monte Baldo.

L'attività di intervento si è affiancata a quella, forse principale, di montaggio

di impianti nuovi, che nel 2008 è stata consistente.

Tre sono state le scivole montate, tutte CCM: Tzaly a Courmayeur, Col Toront al Nevegal, Loita a Misurina.

Due le seggiovie: Doppelmayr Croda Negra al Passo Giau e CCM Pian dei Nidi a Sappada.

La seggiovia ad ammorsamento a 6 posti Leitner Masarei ad Arabba.



5

Per la Aosta - Pila, telecabina a 8 posti Leitner, Funimont è intervenuta nel montaggio di: 2 stazioni motrici, 2 stazioni di rinvio e tensione, un'intermedia, due magazzini di cui uno interrato e di tutte le cabine.

1. La slitta grande a due pignatte

2. La slitta piccola con una pignatta e due pattini stabilizzanti a Recoaro T.

3. Non tutti i trasporti con slitta: al Masarei per portare in quota la fune si è ricorsi ai mezzi Wieser

4. Cambio di trasformatori tramite falcone a Recoaro T.

Alcuni impianti montati da Funimont:

5. Croda Negra al Passo Giau

6. Masarei ad Arabba

7. Pian dei Nidi a Sappada

8. Col Toront al Nevegal

9. Loita a Misurina



6



7



8



9