

Funimont anche nei riposizionamenti

L'intervento forse più completo e significativo di Funimont durante il 2006 si è svolto sull'altipiano di Asiago, a Gallio, nello ski-resort Melette 2000, dove ha gestito completamente il montaggio di una seggiovia triposto Doppelmayr che era stata a suo tempo smontata a Selva Valgardena sulla linea Sochers - Ciampinoi (quota neve n. 43 gennaio - febbraio 1988) e fatta trovare da parte della società Melette 2000 srl in posizione a Gallio.

Il trasferimento di un impianto da una linea ad un'altra porta ad una problematica maggiore rispetto al montaggio di un impianto che esce da una fabbrica dove è stato costruito in funzione di quella specifica linea. Nel caso incontrato ad Asiago Funimont si è dovuta confrontare anche con il fatto di girare la linea: la stazione motrice-tenditrice che in Valgardena era a valle è ora invece posizionata sul Monte Melette di Gallio. L'assenza in cantiere del costruttore porta inoltre inevitabilmente a dover risolvere tutti i problemi che man mano si presentano.

In queste condizioni più difficili del



solito ancora una volta è emersa la validità e la professionalità dei De Toni e della loro Funimont.

La nuova linea Ronchetto mantiene sia la portata di 1.800 p/h che aveva precedentemente, sia la lunghezza di circa un chilometro; diminuisce il dislivello che passa da 298 a 228 m (1.448 - 1.676 m).

